

RALLY TT CUENCA 2022

El rally consta de 3 especiales divididas en dos etapas:

- **La primera especial (prólogo a partir de ahora) se disputará el viernes por la tarde con un enlace de 16km y tiene un kilometraje de 13km de terreno rápido, sin zonas lentas o pasos complicados pero con suelo bastante arcilloso por lo que es caso que haya agua, el terreno será bastante resbaladizo. Termina en las inmediaciones de Cuenca capital. **En el tramo de enlace del *Parque de trabajo (a partir de ahora PT) a la prólogo NO HAY REPOSTAJE***, el repostaje se realizará después de la prueba prólogo, en el enlace de la Prólogo-ceremonia pódium-PT, que tendrá una distancia de 6km con la gasolinera situada entre el km1 y 2 del tramo de enlace. Antes de subir al Pódium habrá un reagrupamiento en el centro de Cuenca para dejar lo vehículos hasta que empiece la ceremonia Pódium. Alrededor del reagrupamiento tendréis bares y locales donde poder comentar la etapa disputada, picar o tomar algo o lo que estiméis oportuno.**
- **La segunda especial (SS1) se disputará el sábado a primera hora abriendo pista los coches/buggies y constará de 201km. Es un terreno más rápido que el año pasado, pero con muchos cambios de firme y de ritmo, con zonas muy rápidas combinando con zonas más técnicas, lentas y estrechas. Los últimos 60-70km del recorrido son los más lentos ya que discurren por bosque, terreno revirado y que no permite muchos errores. En caso que haya agua, es terreno bastante resbaladizo. Solo existe un tramo espectáculo que está dispuesto en el último km de la especial.**

Este año, en los pasos de carretera, la velocidad estará limitada a 30km/h en la mayoría de los casos y en 50km/h en dos tramos más largos de carretera. En los cruces de carretera **es obligatorio hacer el STOP (tienen preferencia en la vía los vehículos de uso normal), evitando este año la parada de 3seg que se realizaba otros años. **Al igual que en la jornada anterior, en el tramo de enlace del PT a la SS1 (con una distancia de 3km) NO HABRÁ RESPOSTAJE**, este se realizará después de finalizar la SS1 en el enlace de la SS1 al PT el cual tendrá una distancia de 10km con la gasolinera situada en el km 7.**

- **La tercera y última especial (SS2) es la misma que la anterior y en el mismo sentido. La única variación se realiza en el enlace de la SS2 que, en vez de terminar en el PT, termina en el Parque Cerrado (PC) situado en el Recinto de la Hípica (donde las oficinas de carrera, verificaciones técnicas y administrativas, etc.), como estos últimos años.**

Recordad que NO HABRÁ REPOSTAJE en el tramo de enlace del PT a la SS2.

La gasolinera principal marcada en el Roadbook es REPSOL (siempre es la misma gasolinera), y nos recomendaron que os descargaseis la app WAILET para poder utilizar el descuento en el carburante. También aparece una gasolinera Galp en los enlaces SS1 y SS2 a PT y PC, pero solo para su uso en caso que la principal estuviera con demasiado tráfico, ya que esta gasolinera tiene menos surtidores y el espacio es más reducido.

Especificar que el Rally TT Cuenca no consiguió ningún acuerdo con ninguna gasolinera en particular y que, si esa gasolinera es la elegida, es única y exclusivamente por su situación geográfica.

Gracias por venir a nuestra carrera y mucha suerte a todos y todas.